

УРОВЕНЬ ГОТОВНОСТИ СОТРУДНИКОВ МЧС РОССИИ К ОКАЗАНИЮ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ

Ижевская государственная медицинская академия
(Россия, Удмуртская Республика, г. Ижевск, ул. Коммунаров, д. 281)

Актуальность. Своевременное грамотное оказание первой помощи пожарными и спасателями может минимизировать осложнения травм, полученных при дорожно-транспортных происшествиях (ДТП), тем самым поддержать жизнь пострадавших до прибытия бригады скорой медицинской помощи. Эффективная подготовка сотрудников МЧС России по вопросам оказания первой помощи является резервом снижения смертности от ДТП на догоспитальном этапе.

Цель – провести анализ уровня готовности к оказанию первой помощи сотрудниками МЧС России по Удмуртской Республике г. Ижевска, непосредственно участвующих в ликвидации последствий ДТП.

Методология. Проведен анализ опроса 199 сотрудников МЧС России по Удмуртской Республике (г. Ижевск), непосредственно участвующих в ликвидации последствий ДТП, о готовности к оказанию первой помощи по специально разработанной анкете.

Результаты и их анализ. При обработке данных анкет установлено, что 46,7 % опрошенных считают свои знания и умения достаточными для оказания первой помощи пострадавшим в ДТП, 53,3 % – не удовлетворены своими практическими навыками. Оказывали первую помощь пострадавшим до приезда медицинских работников всегда 10,5 %, иногда – 31,2 % респондентов. При тестировании по вопросам оказания первой помощи в среднем каждый сотрудник дал $(73,1 \pm 1,1) \%$ правильных ответов. Периодически отрабатывали практические навыки первой помощи на тренажерах и симуляторах 45,2 % сотрудников МЧС России.

Заключение. Результаты исследования показали необходимость совершенствования регулярного обучения сотрудников МЧС России в подразделениях по вопросам оказания первой помощи: шире использовать тренажеры и симуляторы. Полученные данные можно использовать при планировании межведомственного взаимодействия служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП, в разработке рабочей программы по расширенной первой помощи для сотрудников МЧС России.

Ключевые слова: первая помощь, спасатель, пожарный, чрезвычайное происшествие, авария, дорожно-транспортное происшествие

Введение

Первая помощь – это помощь, которая оказывается пострадавшим при несчастных случаях, травмах, отравлениях и других состояниях, заболеваниях, угрожающих их жизни и здоровью, до момента прибытия медицинских специалистов. Она осуществляется лицами, обязанными оказывать ее в соответствии с Федеральным законом № 323-ФЗ от 21.11.2011 г. «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» и имеющими соответствующую подготовку. К ним относятся полицейские, военнослужащие, сотрудники и работники Государственной противопожарной службы, спасатели аварийно-спасательных формирований и аварийно-спасательных служб МЧС России, а также водители транс-

портных средств и другие лица, имеющие соответствующую подготовку и(или) навыки.

По мнению японских специалистов, если пострадавший находится в состоянии клинической смерти более 3 мин, вероятность того, что жизнь удастся спасти, составляет 75 %. При увеличении этого промежутка до 5 мин вероятность уменьшается до 25 %, при превышении 10 мин – спасение пострадавшего может стать проблематичным [9]. Своевременное оказание первой помощи может минимизировать осложнения от травм и поддерживать жизнь пострадавшего до прибытия бригады медицинских работников, являясь резервом снижения смертности от дорожно-транспортных происшествий (ДТП) на догоспитальном этапе [4–6, 11, 12].

✉ Мельникова Ирина Сергеевна – аспирант каф. медицины катастроф и безопасности жизнедеятельности, Ижевская гос. мед. акад. (Россия, Удмуртская Республика, 426034, г. Ижевск, ул. Коммунаров, д. 281), e-mail: Irina.mel.s@yandex.ru;

Шкатова Елена Юрьевна – д-р мед. наук проф., зав. каф. медицины катастроф и безопасности жизнедеятельности, Ижевская гос. мед. акад. (Россия, Удмуртская Республика, 426034, г. Ижевск, ул. Коммунаров, д. 281), e-mail: army@igma.udm.ru

В действующих нормативных актах имеются ряд противоречий и пробелов, что нередко приводит к неэффективности обучения по оказанию первой помощи [3, 7]. А.В. Пешкун отмечает, что в настоящее время отсутствует единая, унифицированная система подготовки сотрудников МВД России по оказанию первой помощи [13]. Более упорядоченной является подготовка специалистов МЧС России: обучение работников и сотрудников Государственной противопожарной службы и спасателей аварийно-спасательных формирований и служб навыкам оказания первой помощи осуществляется в регионах в специализированных учебных центрах по специально разработанной программе. Ежегодно спасатели и пожарные подтверждают свою квалификацию по оказанию первой помощи в учебных центрах или на рабочих местах [1, 8, 10, 14].

Цель – провести анализ уровня готовности к оказанию первой помощи сотрудников МЧС России по Удмуртской Республике (г. Ижевск), непосредственно участвующих в ликвидации последствий ДТП.

Материал и методы

В 2018 г. провели анкетирование 199 сотрудников и работников МЧС России по Удмуртской Республике г. Ижевска (пожарные, спасатели), непосредственно участвующих в ликвидации последствий ДТП. Возраст респондентов составил ($31,2 \pm 0,5$) лет, стаж работы по специальности – ($9,0 \pm 0,5$) лет.

Использовали специальную социологическую анкету, разработанную на кафедре медицины катастроф и безопасности жизнедеятельности Ижевской государственной медицинской академии, состоящей из двух разделов: 1-й блок посвящен изучению мнения сотрудников МЧС о системе обучения их первой помощи и состоял из 6 вопросов и 32 градаций ответов, 2-й – включал 13 теоретических вопросов по оказанию первой помощи с одним вариантом правильного ответа. В конце респондентам предлагали написать предложения по совершенствованию системы обучения первой помощи.

Математико-статистический анализ с вычислением экстенсивных (проценты) и интенсивных показателей (средние арифметические величины и их статистические ошибки, $M \pm m$) провели с использованием пакета прикладных статистических программ SPSS 22 и Microsoft Excel 2010. Уровень теоретических знаний опрошенных оценивали как по каждо-

му вопросу отдельно, так и по сумме набранных правильных ответов.

Результаты и их анализ

Анализ системы обучения первой помощи сотрудников МЧС России показал, что 63,3% опрошенных удовлетворены качеством обучения, из них 45,2% в большинстве случаев отрабатывали практические навыки на манекенах (табл. 1).

Субъективная оценка респондентов о готовности их к оказанию первой помощи выявила, что половина их считают, что объем полученных знаний и умений достаточен для оказания первой помощи пострадавшим в ДТП. 30,7% сотрудников отметили недостаток теоретических знаний, 47,7% – времени для отработки практических навыков (см. табл. 1).

Выявлена высокая мотивация сотрудников МЧС России к повышению своих навыков по оказанию первой помощи. 74% респондентов хотели бы повысить свои теоретические знания и практические умения не только прослушиванием лекций, но в большей степени путем отработки практических навыков в тренинговом центре на тренажерах и симуляторах (см. табл. 1).

Каждый десятый специалист МЧС России практически всегда оказывал первую помощь пострадавшим до приезда медицинских работников, $\frac{1}{3}$ специалистов – иногда. Сотрудники МЧС России указали, что основными причинами редкого оказания первой помощи явились несовершенство отработанных приемов и нехватка теоретических знаний в этой области, страх навредить пострадавшему и психологический барьер, юридической ответственности за неправильное оказание первой помощи или нанесение вреда здоровью по неосторожности. Указали на нехватку средств индивидуальной защиты каждый десятый сотрудник.

Анализ теоретических знаний по вопросам оказания первой помощи показал, что в среднем каждый сотрудник дал ($73,1 \pm 1,1$)% правильных ответов на поставленные вопросы. Набрали более 70% правильных ответов 50,3% респондентов. Наиболее полные ответы получены на вопросы о скелетной травме, по правилам наложения кровоостанавливающего жгута, иммобилизации с транспортными шинами (табл. 2).

Вместе с тем, следует указать, что только 58,3% респондентов имели правильное представление о транспортных положениях

Таблица 1

Мнение сотрудников МЧС России о системе обучения их первой помощи в ДТП

Вопрос	%
Удовлетворены ли Вы качеством обучения первой помощи на рабочем месте?	
Совершенно не удовлетворяет	4,0
Скорее не удовлетворяет	11,6
Не могу сказать, удовлетворяет или нет	21,1
Скорее удовлетворяет, чем нет	41,7
Полностью удовлетворяет	21,6
Отрабатывали Вы навыки по оказанию первой помощи на тренажерах и симуляторах?	
Никогда	8,0
Редко	18,1
Иногда	28,6
Часто	25,1
Всегда	20,1
Считаете ли полученные знания и навыки достаточными для оказания первой помощи пострадавшим в ДТП?	
Да	46,7
Нет, так как плохо знаю теорию по первой помощи	6,0
Нет, так как плохо владею практическими навыками первой помощи	23,1
Нет, так как недостаточно теоретических знаний и практических навыков в оказании первой помощи	24,1
Желаете ли Вы повысить дополнительно свои умения по оказанию первой помощи при ДТП, отрабатывая их на тренажерах или симуляторах?	
Да	74,4
Нет	9,5
Затрудняюсь ответить	16,1
Приходилось ли Вам оказывать первую помощь пострадавшим до прибытия медиков?	
Никогда	17,1
Редко	41,2
Иногда	31,2
Часто	5,0
Почти всегда	5,5
Каковы причины, останавливающие Вас оказывать первую помощь пострадавшим в ДТП ?	
Недостаточно средств индивидуальной защиты (маски, перчатки и т. д.)	12,5
Несовершенство теоретических знаний в области первой помощи	10,6
Несовершенство практических навыков в оказании первой помощи	20,0
Психологический барьер	2,3
Боязнь юридической ответственности	12,1
Страх навредить пострадавшему	16,6
Неумение извлечь пострадавшего из автомобиля	0,8
Боязнь крови	1,1
Другое	1,2
Нет причин	23,0

Таблица 2

Уровень теоретической подготовленности сотрудников МЧС России по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП

Вопрос (утверждение)	Доля правильных ответов, %
Соотношение манипуляций непрямого массажа сердца к искусственному дыханию у взрослых	67,3
Основные правила наложения транспортной шины при переломе костей голени	60,3
Признаки закрытого перелома костей конечностей	93,0
Место для наложения кровоостанавливающего жгута на верхнюю конечность при артериальном кровотечении	96,0
В каком случае пострадавшего экстренно извлекают из салона автомобиля?	71,9
Правила наложения повязки при проникающем ранении грудной клетки	88,4
Правила оказания первой помощи при переломах конечностей при отсутствии транспортных шин с помощью подручных средств	61,3
Правила оказания первой помощи при сотрясении мозга	58,3
Правила наложения кровоостанавливающего жгута	75,9
Первая помощь пострадавшему с травмой живота, сопровождающейся выпадением внутренних органов	79,9
Первая помощь при ранении	73,9
Правило извлечения пострадавшего из машины при подозрении на травмы шейного отдела позвоночника (метод Раутека)	41,7
Транспортное положение при травме позвоночника	84,9

при сотрясении мозга, 61,3% – об оказании первой помощи при переломах конечностей при отсутствии транспортных шин с помощью подручных средств. Если в причинах экстренного извлечения пострадавшего из салона автомобиля ориентируются 71,9% респондентов, то практическое его извлечение из автомашины при подозрении на травмы шейного отдела позвоночника (метод Раутека) было известно только 41,7% опрошенных (см. табл. 2).

Респонденты в анкетах указали свои предложения по совершенствованию системы обучения первой помощи. 16% опрошенных предлагали организовывать обучение первой помощи с обязательным отрабатыванием практических умений, 5% – проводить совместные обучения с бригадами скорой медицинской помощи, 3% – ввести совместное дежурство на одном посту с медицинскими работниками в пожарной спасательной части, 1% – указали на необходимость улучшить систему обучения первой помощи с использованием тренажеров, симуляторов и имитаторов крови.

Заключение

По данным исследования системой обучения вопросам оказания первой помощи удовлетворены 63,3% респондентов. Сотрудники МЧС России указали, что основными причи-

нами низкой частоты оказания первой помощи пострадавшим явились: недостаточный уровень оснащенности специальными средствами, редкая отработка практических навыков и умений на тренажерах и симуляторах, что формирует у них страх навредить пострадавшим и неуверенность в своих действиях.

Анализ уровня готовности к оказанию первой помощи сотрудников МЧС России г. Ижевска, непосредственно участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, показал, что 74,4% обследуемых адекватно оценивают свои теоретические знания и проявляют высокую мотивацию к повышению профессиональных навыков в сфере первой помощи; проявляют желание отрабатывать регулярно навыки на тренажерах и симуляторах и им важен опыт сотрудников скорой медицинской помощи.

Полученные данные можно использовать при планировании межведомственного взаимодействия служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий и разработки расширенной рабочей программы по первой помощи пострадавшим, оказываемой полицейскими, спасателями и пожарными, о внедрении которой неоднократно указывал главный внештатный специалист по первой помощи Минздрава России Л.И. Дежурный как на совещаниях по первой помощи, так и в своих публикациях [2, 7].

Литература

1. Балабанов В.А. Проблемы и перспективы подготовки, обучающихся в вузах МЧС России к оказанию первой помощи в чрезвычайных ситуациях // Пробл. и перспективы развития образования в России. 2015. № 34. С. 35–38.
2. Бояринцев В.В., Шойгу Ю.С., Дежурный Л.И. [и др.]. Расширение объема первой помощи – актуальная задача нормативно-правового регулирования здравоохранения // Кремлевская медицина. 2015. № 2. С. 114–118.
3. Ветлугин И.Г., Закурдаева А.Ю., Дежурный Л.И. [и др.]. Особенности нормативно-правового регулирования оказания первой помощи при чрезвычайных ситуациях // Здравоохранение Рос. Федерации. 2018. Т. 62, № 5. С. 265–273.
4. Гудзь Ю.В., Башинский О.А., Поликарпов А.В. Эпидемиология и особенности оказания первой помощи пострадавшим в чрезвычайных ситуациях с травмами и повреждениями спасателями МЧС России // Каф. травматологии и ортопедии. 2017. № 2 (28). С. 38–42.
5. Евдокимов В.И., Рыбников В.Ю., Санников М.В. Первая помощь : библиогр. указ. книжных изданий (1980–2011 гг.) / под ред. С.С. Алексанина ; Всерос. центр экстрен. и радиац. медицины им. А.М. Никифорова МЧС России. СПб. : Политехника-сервис, 2012. 92 с.
6. Журавлев С.В. Первая помощь как фактор снижения смертности пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях // Скорая мед. помощь. 2018. № 2. С. 34–39.
7. Закурдаева А.Ю., Дежурный Л.И., Елдашова Е.А. Нормативные предпосылки расширения объема оказания первой помощи // Актуальные проблемы формирования культуры безопасности жизнедеятельности населения: XXI междунар. науч.-практ. конф. по пробл. защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций : сб. тр. конф. М., 2016. С. 334–337.
8. Коннова Л.А., Папырин В.В. Инновационный подход к организации оказания первой помощи спасателями МЧС России в Арктической зоне // Природные и техноген. риски (физ.-математич. и прикладные аспекты). 2017. № 1 (21). С. 19–32.

9. Кузьмин А.Г. Дорожно-транспортный травматизм как национальная проблема // Экология человека. 2011. № 3. С. 44–49.

10. Кушнерчук Ю.В., Коннова Л.А. Разработка дидактического материала оценки эффективности образовательного процесса для дисциплины «Первая помощь» в Санкт-Петербургском университете Государственной противопожарной службы МЧС России // Пробл. управления рисками в техносфере. 2016. № 4 (40). С. 168–174.

11. Марчук В.Г. Особенности оказания квалифицированной и специализированной хирургической помощи раненым и пострадавшим с тяжелыми сочетанными ранами и травмами в условиях многоэтапного лечения : автореф. дис. ... канд. мед. наук. СПб., 2000. 19 с.

12. Мысаев А.О., Мусабеков А.С., Разиев А.Н., Аскарлов С.М. Анализ оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (промежуточные результаты) // Наука и здравоохранение. 2012. № 5. С. 135–138.

13. Пешкун А.В. Совершенствование экстренной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях в догоспитальном периоде: на примере Московской области : автореф. дис. ... канд. мед. наук. М., 2012. 21 с.

14. Рекомендации по основам оказания первой помощи пострадавшим в чрезвычайных ситуациях сотрудниками, военнослужащими и работниками Государственной противопожарной службы, и спасателями аварийно-спасательных формирований и аварийно-спасательных служб МЧС России: метод. рекомендации / под ред. С.С. Алексанина, В.Ю. Рыбникова. СПб. : Политехника-сервис, 2015. 78 с.

Авторы декларируют отсутствие явных и потенциальных конфликтов интересов, связанных с публикацией статьи.
Поступила 20.04.2020 г.

Участие авторов: И.С. Мельникова – сбор и обработка статистических данных, написание статьи; Е.Ю. Шкатова – написание и редактирование статьи, формирование предложений по дальнейшему развитию направления работы.

Для цитирования. Мельникова И.С., Шкатова Е.Ю. Уровень готовности сотрудников МЧС России к оказанию первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях // Медико-биологические и социально-психологические проблемы безопасности в чрезвычайных ситуациях. 2020. № 4. С. 42–47. DOI 10.25016/2541-7487-2020-0-4-42-47

The level of readiness of the EMERCOM of Russia employees to provide first aid in road and transportation accidents

Melnikova I.S. Shkatova E.Y.

Izhevsk State Medical Academy (281, Kommunarov Str., Izhevsk, Udmurt republic, 426056, Russia);

✉ Irina Sergeevna Melnikova – Graduate student of the Department of Disaster Medicine and Life Safety Izhevsk State Medical Academy (281, Kommunarov Str., Izhevsk, Udmurt republic, 426056, Russia) Irina.mel.s@yandex.ru;

Elena Yurievna Shkatova – Doctor of Medical Sciences, Prof. Head of the Department of Disaster Medicine and Life Safety Izhevsk State Medical Academy (281, Kommunarov Str., Izhevsk, Udmurt republic, 426056, Russia) army@igma.udm.ru;

Abstract

Relevance. Timely competent provision of first aid by fire-fighters and rescuers can minimize the complications of injuries related to road traffic accidents, thereby supporting the lives of victims until the arrival of an ambulance team. Effective first aid training of the Emercom employees is a prerequisite for reducing mortality from road accidents at the pre-hospital stage.

Intention. To analyze preparedness for first aid provision in the Udmurt Republic (Izhevsk city) among the EMERCOM of Russia employees directly involved in the elimination of the consequences of road accidents.

Methodology. 199 employees of the Emercom of Russia were surveyed in the Udmurt Republic (Izhevsk) to assess their preparedness for the first aid provision based on a specially developed questionnaire.

Results and Discussion. When processing the questionnaire data, it was found that 46.7 % of the respondents consider their knowledge and skills to be sufficient for providing first aid to victims of road accidents, 53.3 % are not satisfied with their practical skills. Before the arrival of medical workers, first aid was always provided to the injured by 10.5 %, sometimes by 31.2 % of the respondents. When tested on first aid issues, on average, each employee gave (73.1 ± 1.1) % correct answers. Periodically, 45.2 % of the EMERCOM of Russia employees practiced their skills in first aid on dummies.

Conclusion. The results of the study showed the need to improve the regular training on the first aid among EMERCOM of Russia employees: to use dummies and simulators more widely. The data obtained can be used in planning the interagency interaction of services involved in the elimination of the consequences of road accidents, developing a work program for extended first aid for EMERCOM of Russia employees.

Keywords: first aid, rescuer, fire-fighter, emergency, accident, road traffic accident.

References

1. Balabanov V.A. Problemy i perspektivy podgotovki, obuchayushchikhsya v VUZakh MCHS Rossii k okazaniyu pervoy pomoshchi v chrezvychaynykh situatsiyakh [Problems and prospects of training students in universities of EMERCOM of Russia for first aid in emergency situations]. *Problemy i perspektivy razvitiya obrazovaniya v Rossii* [Problems and prospects of the development of education in Russia]. 2015. N 34. Pp. 35–38. (In Russ.)
2. Bojarintzev V.V., Shoigu Yu.S., L.I. Dezhurnyy [et al.]. Maksimov Rasshireniye ob'yema pervoy pomoshchi – aktual'naya zadacha normativno-pravovogo regulirovaniya zdavookhraneniya [Enlargement of the first aid volume as an actual task of legal regulation in healthcare management]. *Kremlevskaya meditsina. Klinicheskiy Vestnik* [Kremlin medicine. Clinical Bulletin]. 2015. N 2. Pp. 114–118. (In Russ.)
3. Vetlugin I.G., Zakurdayeva A.YU., Dezhurnyy L.I. [et al.]. Normativno-pravovogo regulirovaniya okazaniya pervoy pomoshchi pri chrezvychaynykh situatsiyakh [Features of legal regulation of first aid in emergency situations]. *Zdravookhraneniye Rossiyskoy Federatsii* [Health care of the Russian Federation]. 2018. Vol. 62, N 5. Pp. 265–273. (In Russ.)
4. Gud' YU.V., Bashinskiy O.A., Polikarpov A.V. Epidemiologiya i osobennosti okazaniya pervoy pomoshchi, postradavshim v chrezvychaynykh situatsiyakh s travmami i povrezhdeniyami spasatelyami MCHS Rossii [Organization and characteristics of rendering first aid to injured people in emergencies by rescuers of EMERCOM of Russia]. *Kafedra travmatologii i ortopedii* [Department of Traumatology and Orthopedics]. 2017. N 2. Pp. 38–42. (In Russ.)
5. Evdokimov V.I., Rybnikov V.Yu., Sannikov M.V. Pervaya pomoshch' : bibliograficheskii ukazatel' kniznykh izdaniy (1980–2011 gg.) [First Aid: Bibliographic Index of Books, 1980–2011]. Sankt-Peterburg. 2012. 92 p. (In Russ.)
6. Zhuravlev S.V. Pervaya pomoshch' kak faktor snizheniya smertnosti postradavshikh v dorozhno-transportnykh proissheshtviyakh [First aid as a factor in reducing the mortality of victims in road traffic accidents]. *Skoraya meditsinskaya pomoshch'* [Emergency medical care]. 2018. N 2. Pp 34–39. (In Russ.)
7. Zakurdayeva A.YU., Dezhurnyy L.I., Yeldashova Ye.A. Normativnyye predposylki rasshireniya ob'yema okazaniya pervoy pomoshchi [Normative prerequisites for expanding the volume of first aid]. *Aktual'nyye problemy formirovaniya kul'tury bezopasnosti zhiznedeyatel'nosti naseleniya* [Actual problems of forming a culture of life safety of the population] : Scientific. Conf. Proceedings. Moskva. 2016. Pp. 334–337. (In Russ.)
8. Konnova L.A., Papyrin V.V. Innovatsionnyy podkhod k organizatsii okazaniya pervoy pomoshchi spasatelyami MCHS Rossii v arkticheskoy Zone [An innovative approach to the organization of first aid by rescuers of the EMERCOM of Russia in the Arctic Zone]. *Prirodnyye i tekhnogennyye riski (fiziko-matematicheskiye i prikladnyye aspekty)* [Natural and technological risks (physical, mathematical and applied aspects)]. 2017. N 1. Pp. 19–32. (In Russ.)
9. Kuz'min A.G. Dorozhno-transportnyy travmatizm kak natsional'naya problema [Road traffic injuries as a national problem]. *Ekologiya cheloveka* [Human Ecology]. 2011. N 3. Pp. 44–49. (In Russ.)
10. Kushnerchuk YU.V., Konnova L.A. Razrabotka didakticheskogo materiala otsenki effektivnosti obrazovatel'nogo protsessa dlya distsipliny "Pervaya pomoshch'" v Sankt-Peterburgskom Universitete Gosudarstvennoy Protivopozharnoy Sluzhby MCHS Rossii [Development of didactic material for assessing the effectiveness of the educational process for the discipline "First Aid" at St. Petersburg University of the State Fire Service of the EMERCOM of Russia]. *Problemy upravleniya riskami v tekhnosfere* [Problems of risk management in the technosphere]. 2016. N 4. Pp. 168–174. (In Russ.)
11. Marchuk V.G. Osobennosti okazaniya kvalifitsirovannoy i spetsializirovannoy khirurgicheskoy pomoshchi ranenym i postradavshim s tyazhelymi sochetannymi ranami i travmami v usloviyakh mnogoetapnogo lecheniya [Features of the provision of qualified and specialized surgical care to the wounded and injured with severe combined wounds and injuries in multi-stage treatment]: Abstract dissertation PhD Med. Sci. Sankt-Peterburg. 2000. 19 p. (In Russ.)
12. Mysayev A.O., Musabekov A.S., Raziyeu A.N., Askarov S.M. Analiz okazaniya pervoy meditsinskoy pomoshchi postradavshim v dorozhno-transportnykh proissheshtviyakh (promezhutochnyye rezul'taty) [Analysis of first aid for victims of traffic accidents (interim results)]. *Nauka i zdavookhraneniye* [Science and Health]. 2012. N 5. Pp. 135–138. (In Russ.)
13. Peshkun A.V. Sovershenstvovaniye ekstremnoy meditsinskoy pomoshchi postradavshim v dorozhno-transportnykh proissheshtviyakh v dogospital'nom periode: na primere Moskovskoy oblasti [Improving emergency medical care for victims of traffic accidents in the prehospital period: the example of the Moscow region]: Abstract dissertation PhD Med. Sci. Moskva. 2012. 21 p. (In Russ.)
14. Rekomendatsii po osnovam okazaniya pervoy pomoshchi postradavshim v chrezvy'chajny'kh situatsiyakh sotrudnikami, voennosluzhashchimi i rabotnikami Gosudarstvennoy protivopozharnoy sluzhby, i spasatelyami avarijno-spasatel'ny'kh formirovaniy i avarijno-spasatel'ny'kh sluzhb MCHS Rossii [Recommendations on the basics of providing first aid to victims of emergency situations by employees, military personnel and employees of the State Fire Service, and rescuers of emergency rescue teams and emergency rescue services of the EMERCOM of Russia]. Eds.: S.S. Aleksanin, V.Yu. Rybnikov. Sankt-Peterburg. 2015. 78 p. (In Russ.)

Received 20.04.2020

For citing: Mel'nikova I.S., Shkatova Ye.YU. Uroven' gotovnosti sotrudnikov MCHS Rossii k okazaniyu pervoy pomoshchi pri dorozhno-transportnykh proissheshtviyakh. *Mediko-biologicheskie i sotsial'no-psikhologicheskie problemy bezopasnosti v chrezvychaynykh situatsiyakh*. 2020. N 4. Pp. 42–47. (In Russ.)

Melnikova I.S., Shkatova E.Yu. The level of readiness of the EMERCOM of Russia employees to provide first aid in road and transportation accidents. *Medico-Biological and Socio-Psychological Problems of Safety in Emergency Situations*. 2020. N 4. Pp. 42–47. DOI 10.25016 / 2541-7487-2020-0-4-42-47